

航空貨物の品質認証取得へ

海外GDP基準の輸送に対応

航空貨物輸送などを中心に倉庫保管、配送事業などを展開する平野ロジステイクス（本社神戸市）は、日本国内での医薬品輸送の取り組みを始めている。現在、製薬企業や輸送手段を持たず貨物輸送を行う事業者であるフォワーダーからの委託配送などを中心に、成田空港や関西空港など空輸医薬品の国内配送を担っている。将来的な国内での医薬品の適正流通基準GDPの法制化を視野に、来年には国際品質認証「CEIV Pharma」を取得し、より高品質な医薬品輸送を目指すという。

平野ロジステイクス

同社は2015年から 貨物、大型貨物などを中
医薬品輸送分野に参入。 心に引き受けていたが、
これまで航空貨物や一般 フォワーダーからEUの

GDP基準で医薬品の取
り扱いを実施したいとの
依頼を受ける形で参入。
車両の製作や社内体制の
整備、スタッフの教育な
どの準備を進め、現在は

国際航空貨物として保税
状態での国際空港間や、
製薬企業の工場間、製薬
企業の工場と国際空港間
の輸送を温度管理を行
いながら展開している。
同社が来年の取得を目
指す「CEIV Pharma」は、
ATA (International Air
Transport Association: 国
際航空運送協会) が進め
る医薬品航空輸送品質認
証制度で、航空貨物に特
化した唯一の医薬品輸送
の世界標準品質認証。高

い輸送品質を保ったサブ
ライチェーンの構築を目
的とし、13年にATA
によってGDPを法制化
している各国で適合する
輸送品質認証として策定
されたもの。認証取得に

は医薬品輸送に対応する
社内体制や品質が求めら
れる。
特に重要な点は、品質
管理システム(QMS)
やリスクマネジメントシ
ステム(RMS)を確立
し、プロセス
の維持管理、
修正を行い実
行すること。
実際の対象業
務のオペレー
ションや品質
をいかに管理
維持するかが
より重視され
ている。

を満たしていることとな
る。製薬企業や荷主に
とっては自社での監査な
どを最低限のものに簡略
化できると共に、より信
頼性の高い物流事業者を
選定しやすいという。ま
た、事業者にとっても航
空会社、グランドハンド
リング事業者、フォワー
ダー、運送事業者などの
横連携の中で、安全な医
薬品輸送のためのパート
ナー選定も容易にできる
ため、双方にメリットが
ある。

基準が法合化された場
合、対応できる事業者が
限られる可能性があること
を推測している。
同社は、各国の税関に
おけるセキュリティ確
保と物流円滑化を目的と
して創設された制度「A
EO認定」を西日本で初
めて取得。業界では早期
にセキュリティ面の手
順を医薬品輸送に落とし
込んでおり、海外のGD
P基準に沿った輸送対応
を可能にしているのも強
みの一つ。国内でのGD
P基準が認証制度に移行
した場合や、海外のGD
P基準の更新の際には全
て対応し、引き続き高品
質な医薬品輸送に力を注
いでいく考えだ。



医薬品輸送用車両

認証取得し
た事業者は航
空輸送に関わ
るGDP基準

西日本担当営業部長の
田中基康氏は「医薬品輸
送の課題として国内運送
事業者のGDP対応に格
差が生じる可能性がある
」と指摘。国内GDP

医薬品輸送を強力サポートいたします

IATA
CEIV Pharma 認証
まもなく取得予定



【IATA CEIV Pharma 認証】

IATA(International Air Transport Association : 国際航空運送協会)が進める医薬品航空輸送品質認証制度で、航空貨物に特化した唯一の医薬品輸送の世界標準品質認証。

医薬品輸送のバイオニア



株式
会社

平野ロジスティクス



Hirano Logistics Corporation

TEL: 0120-977-043

HP: <http://www.hirano-logistics.com/>