

BARI-SHIP IMABARI MARITIME FAIR 2021年10月7日(木)~9日(土) バリシップ2021 テクスポート今治 他

記事検索

DATA BANK

電子縮刷版

WEB閲覧を終了する際、必ずログアウトボタンを押してください。ログアウトしないままブラウザを閉じる(×ボタンで閉じる)と、システム上15~30分程度ログイン出来ない状態になります。

ENGLISH

トップニュース 今週の注目 船型 海運 logisticsニュース コラム

記事一覧を見る

Daily Cargo 試験お申し込み 広告の申し込みはこちら

2021年6月1日 17時29分

平野ロジスティクス 関西空港内施設活用し一括サービス提供 医薬品輸送も強化



関西空港内の保税倉庫を活用してサービスを強化している

平野ロジスティクス関西支店は、関西国際空港内で運用する保税蔵置場を生かして、フォワーダーの輸出入貨物の取り扱いを本格化している。航空会社上屋への搬入や上屋からの搬出、関西空港と空港外拠点あるいは他空港との横持ち輸送、貨物取り扱いの立ち合いなど各種サービスに一括して対応できることが強みだ。需要が高まりを見せている医薬品関連輸送にも万全の態勢を敷いて対応している。専用の大型空調車の導入、製薬会社の輸送を手掛けるなかで培ったノウハウ・品質を生かして、医薬品関連輸送をさらに積極的に取り込む方針だ。

平野ロジスティクス関西支店は関西国際空港第2国際貨物代理店ビルで保税倉庫を運営している。保税蔵置場面積は1470平方メートル(うち屋外537平方メートル)。一昨年7月に保税蔵置場許可を取得。増床を経て現在の施設規模となった。主にフォワーダーの輸出入貨物を取り扱っている。

輸出貨物に関しては、関西空港の航空会社上屋への搬入、他空港への転送サービスなどを提供している。フォワーダーの物流拠点、メーカーからの集荷、保税倉庫、他空港を含む航空会社上屋への保税輸送を一括で提供することができる。輸入貨物に関しても航空会社からの貨物引き取りやダメージチェック、ブレイクダウン、検品、配送に至るまでのサービスを一括提供できる。空港内の拠点であるため、貨物搬出入の立ち合いなどにも柔軟に対応できる。これらサービスを土曜・日曜日にも提供できることも強みだ。

田中基康・西日本担当営業部長は「空港間の輸送、空港周辺拠点間との輸送を含めてサービスを提供できる。関西空港内および空港外の物流拠点を結びつける施設として、輸送と倉庫の機能を組み合わせた、いわゆる『公共上屋』として活用いただければ」と説明する。

現在、空港間の保税転送(OLT)に関しては、輸出貨物の成田向けの取り扱いが高止まりしているという。こうした需要に対応するために、平野ロジスティクスのオリジナル・トレーラーが活躍している。田中部長は「さまざまな貨物の形態、お客さまの需要にも対応できる柔軟性が強みだ」と言及。「新型コロナ禍が収束に向かえば、旅客便も順次、復便するだろう。コロナ後も見据えて、サービス体制を整えていく」と話す。

平野ロジスティクスは医薬品輸送に力を発揮している。関西エアポート、関西空港の医薬品専用共同定温庫「Kix-Medica」、同施設を運営しているCKTSの

航空路線情報

航空会社別の航空路線情報... 航空会社別の航空路線情報... 航空会社別の航空路線情報...

航空運賃・料金情報

航空運賃・料金情報... 航空運賃・料金情報... 航空運賃・料金情報...

- 成田空港特集
カンダホールディングス特集
物流BCP特集2021
航空集配サービス特集
博多港特集
北九州港特集
国際物流総合展特集
大阪港特集
【#コロナに負けない】医薬品物流特集
横浜税関・横浜通関業会特集

● 臨時増刊 物流企業の海外拠点一覧2021

● 臨時増刊 地方港概観2020

ビジネスのための航空貨物100,100

ロジスティクスの基礎知識(改訂第2版)

DHL グローバル フォワーディング ジャパン株式会社

Daily Cargoメルマガ登録はこちら Click

MOL 商船三井ロジスティクス

おすすめの情報
内航フェリー・RORO船特集
危険品物流特集2020
関西物流特集2020
通関業の日特集
京都舞鶴港特集
半導体・電子デバイス製品・精密機器輸送特集2020
医薬品物流特集
農水産物・食品輸送物流特集2020
中部圏物流特集2020
北九州空港特集

👑 アクセスランキング 👑

きょう 前号 過去1週間
10時19分現在
欧州海上再高騰、全量鉄道切り替えも「値差」縮小、運賃同等に
【記者座談会・海運この1カ月】 港湾スト、今後の可能性は 海外主要港で混雑悪化進む
塩田港 混雑悪化で抜港・遅延が拡大
【展望台】 数値で分かる仕事量
【連載】 航空輸送動向ーコロナ禍1年<4> 東アジア、半導体が下支え 東南アジアは秋口から回復
日本貨物航空 WebCargoで米発予約開始
ルフトハンザカーゴ 年末までにB777F型15機体制へ

**会計士の見た
上海20年**
駐在員の喜怒哀楽

FTZ実現で日本再生
敦賀港から取り組む
規制改革

海事会社 海事プレス社
KAIJI PRESS CO., LTD.

発行書籍のご案内

電子書籍のご案内

誰でも簡単
**電子書籍
利用ガイド!** 動画版

ロゴを施した「Medica号」をはじめとする大型空調車を完備している。製薬会社の要望で採用したエアゾルダ搭載の専用車両も強み。サーキュレーターを装着して庫内温度を安定化させる機能も施している。

田中部長は「医薬品輸送の需要は年々高まっている。同時に求められる品質も高度化している。製薬会社と直接取引している輸送案件もある。幅広いお客さまの医薬品関連貨物を取り扱うことでノウハウを蓄積している。随時更新される基準にしっかり対応するとともに、それを上回る品質を確保することで、お客さまの満足度を高めていく」と説明する。物流会社が関西空港周辺地域に医薬品関連物流の施設の整備を検討する動きが見られる中で、空港内—空港周辺拠点間の輸送需要の増加にも高い品質で対応する構えだ。

国際航空運送協会（IATA）の医薬品輸送品質認証CEIVファーマ取得に向けた取り組みも進めている。関西空港のコミュニティ第二弾に参加しており、年内のCEIVファーマ認証の取得を目指しているという。田中部長は「各種作業を含むOLTやCEIVファーマ認証に関してもセキュリティが問われている。西日本初のAEO運送者である平野ロジスティクスのセキュリティで、品質をより一層向上させていく」と強調する。

戻る

全日空、国内の営業時間短縮

エンパイロテイナー 真空断熱剤技術を初採用
10年ぶり新型
待機コンテナ船 ピークシーズンに向け減少
54隻・20万TEU

CRUISE
4月号発売中
今こそ乗りたい！
多彩なフェリー



CARGO
動画アーカイブ
~YouTube~

新聞読者の
Web会員登録

CARGO
プロモーションビデオ
~女性編~

CARGO
プロモーションビデオ
~記者編~

▲ページの先頭へ

最新号の目次
最新号の電子版
最新号の電子版

最新号の目次
最新号の電子版
最新号の電子版

最新号の目次
最新号の電子版
最新号の電子版

最新号の目次
最新号の電子版
最新号の電子版