

EVA Pharmacare

EVA AIR Cargo

記事検索 DATA BANK 電子書籍版

WEB 閲覧を終了する際、必ずログアウトボタンを押してください。ログアウトしないままブラウザを閉じる(×ボタンで閉じる)と、システム上15~30分程度ログイン出来ない状態になります。

ENGLISH

ONE OCEAN NETWORK EXPRESS

トップニュース 世界の物流 航空 海運 ロジスティクス コラム

最新号の試読

Daily Cargo 試読お申し込み

Daily Cargo 広告の申し込みはこちら

航空集配サービス特集

博多港特集 北九州港特集 国際物流総合展特集 大阪港特集

【#コロナに負けない】医薬品物流特集 内航フェリー・RORO船特集 横浜税関・横浜通関業会特集

半導体・電子デバイス製品・精密機器輸送特集2020 北九州空港特集

物流企業の海外拠点一覧2021

地方港概観2020

航空貨物100,100

ロジスティクスの基礎知識(改訂第2版)

2021年5月6日 18時11分

平野ロジスティクス 車両増強し温度管理輸送さらに充実「+7 COOL」など導入



新たに導入した「+7 COOL」



レース用のタイヤ輸送も手掛けている

平野ロジスティクスが温度管理輸送サービスを強化している。5月に同社のオリジナル・ダブルデッキ・トレーラー「+7」に空調機能を完備した「+7 COOL」を、また、5月末には大型ウイング空調車を2台導入する予定だ。さらに年末には「+1」に空調機能を備えた「+1 COOL」を配備する。平野ロジスティクスはこれまでも医薬品関連輸送や精密機械輸送を手掛けるなど、温度管理需要の高まりに対応してきた。オリジナル・トレーラーを含む豊富な車両体制のもとで、貨物形態にかかわらず、さまざまな温度管理輸送に対応する。

■「+1 COOL」も配備へ

平野ロジスティクスの現在のオリジナル・トレーラーの体制は、大型トラックよりも96インチ仕様のユニット・ロード・デバイス(ULD)を2台多く搭載できる「+2」、同1台多く搭載できる「+1」、「+1」に改良を加えて背高貨物などへの対応に柔軟性を持たせた「+1α」、大型トラックよりもLD3換算で7台多くコンテナを搭載できるとともに複数のパレタイズ貨物を搭載できる「+7」、「+7」に改良を加えてコンテナを8台多く搭載できる「+8」、「+7」に空調機能を持たせた「+7COOL」がある。航空機エンジンなどの大型貨物を搭載できる平ボディ車も配備している。

トレーラーの車両台数は「+2」が2台、「+1」が20台、「+1α」が26台、「+7」が1台、「+8」が1台、「+7 COOL」が1台。「+7 COOL」は欧州製でベルギー・ゼーブルージュ港から4月中旬に横浜港に到着した。

さらに「+1 COOL」が加わる。「+1 COOL」は遠隔からの温度把握、温度逸脱警告の受信を可能としているほか、施錠も遠隔操作で対応するなどセキュリティも万全な体制をとっている。庫内カメラを設置することで、輸送中の貨物の状況を常に確認・記録できる。

温度管理需要への対応としては、空調機能を備えた大型ウイング空調車2台も新規導入。関西支店はすでに「Medica号」を含む3台が配備されているが、成田空港外の関東支店に新たに導入するもの。車両側面から貨物を搭降載できるため、大型貨物の空調輸送に対応できる。

「+1 COOL」はコンテナやバラ積み、パレタイズ貨物など多様な貨物形態に対応する。車両側面からの搭降載が求められる貨物の温度管理輸送には大型ウイング空調車を活用できる。「+7 COOL」はパレタイズ貨物の輸送に強みを発

DHL グローバル フォワーディング ジャパン株式会社

Daily Cargoメルマガ登録はこちら Click



MOL 商船三井ロジスティクス

- おすすめの情報
- 辰巳商会100周年特集
 - 関西物流特集2020
 - 危険品物流特集2020
 - 中部圏物流特集2020
 - 京都舞鶴港特集
 - 通関業の日特集
 - 農水産物・食品輸物流特集2020
 - 空の日特集
 - 医薬品物流特集
 - ベトナム航空特集

アクセスランキング

きょう	前号	過去1週間
14時16分現在		
輸出航空貨物動向 成田		
限界・短期入札で現場総力		
【記者座談会・海運この1カ月】コンテナ船、業績改善さらに進む 洋上通関、利用進むか		
NVOCC・海上混載各社 北米緊急チャージ、西岸も3~4倍 東岸に続き		
ONE コロナ対応で空コン確保など推進		
世界のコンテナ上位10港 1Qは14%増、9港が増加 中国が回復鮮明		
【展望台】成田活況も、見逃せない貨物量		
【インタビュー】名港海運・高橋広社長<上>		

会計士の見た
上海20年
駐在員の喜怒哀楽

FTZ 実現で日本再生
敦賀港から取り組む
規制改革

株式会社 **海事プレス社**
KAIJI PRESS CO., LTD.

発行書籍のご案内

電子書籍のご案内

誰でも簡単 **電子書籍**
利用ガイド! 動画版

揮。「+7 COOL」のトレーラー部分を切り離して「冷蔵庫」としての活用が可能であり、温度管理が必要な貨物の一時保管機能を提供できることも特色だ。さらに、例えば機側に「+7COOL」を横付けして貨物を搭載。車上通関を交えて空港から搬出するといった対応も可能だ。車両特性を生かす形で、さまざまな貨物形態の温度管理輸送需要に応えている。

益子研一取締役営業本部長は「もともと医薬品関連、精密機械輸送をはじめとする温度管理輸送需要に対応しており、ノウハウを蓄積してきた。オリジナル・トレーラーやウイング車を含む新規車両に導入することで、温度管理輸送サービスをより充実させている」と話す。

現在、空港間の保税転送(OLT)需要に関しては成田空港発着の需要が目立っているという。メーカー関連貨物の輸送も堅調に推移している。新規案件として、国内で開催されるレース用の韓国製タイヤの会場間輸送を手掛けるなど、業容が拡大している。業容拡大に伴う車両増強に対応するために、成田空港近接地にトレーラー置き場も新たに確保した。益子取締役は「航空会社、フォワーダー、メーカーのお客さまに至るまで、さまざまな需要に柔軟に対応できるサービスを提供していく。そのためにソフト、ハード両面から体制を強化していく」と語る。

[戻る](#)

若手の「働きやすさ」に
焦点
今期のANA国際貨物収
入 コロナ前比9割増の
1970億円へ
にしてつ 東日本営業部
など事務所移転
コロナ拡大の印向け緊急
出荷 フェデックスが酸
素濃縮器輸送

CRUISE
4月号発売中
今こそ乗りたい!
多彩なフェリー



CARGO
動画アーカイブ
~YouTube~

新聞読者の
Web会員登録

CARGO
プロモーションビデオ
~女性編~

CARGO
プロモーションビデオ
~記者編~

[▲ページの先頭へ](#)

〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1

〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1

〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1

〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1