



ログアウト

お知らせ

ヘルプ

サイトマップ

Beyond the limits

ANA Cargo

10/29 成田-シカゴ

ボーイング777型 フレーター機 就航 ANA

2020年版 海運・造船会社要覧 好評発売中!

記事検索

DATA BANK

電子書籍版

WEB閲覧を完了する際、必ずログアウトボタンを押してください。ログアウトしないままブラウザを閉じる（Kボタンで閉じる）と、システム上15~30分程度ログイン出来ない状態になります。

ENGLISH

トップニュース きょうの特集 航空 海運 ロジスティクス 統計・一般 コラム

最新記事

Daily Cargo  
 試読お申し込み  
 ANA Cargo  
 中途採用募集中  
 ご応募はこちら

2019年10月29日 18時32分

平野ロジスティクス中部支店 緊急品や背高貨物にも対応



山田 康平支店長



平野ロジスティクスの「+1」

平野ロジスティクス中部支店は、成田・羽田、関西空港を結ぶネットワークの中間に位置していることで、トラックやトレーラーの経由・中継拠点として機能することが可能だ。首都圏、関西圏の拠点と連携する形で、柔軟に車両を運用することも強み。一般貨物に加えて緊急品、背高貨物など多種多様な貨物需要に対応している。山田康平支店長は「中部支店の立地、さまざまな貨物に対応できる車両を生かして、お客さまの需要に柔軟に対応していく。中長期的に貨物量は増加すると見ており、増車も検討する」と話す。

平野ロジスティクスは中部国際空港が開港した2005年以来、中部支店を置いている。オフィスはAFSカーゴターミナルビル内に構える。現在、車両はトレーラー2台(+1)、10トン車5台という体制だ。OLT輸送は中部空港と成田・羽田、関西空港を結ぶネットワークがメイン。なかでも中部-成田・羽田間の輸送が目立っている。成田・羽田、関西空港への輸出貨物の取り扱いが多く、自動車パーツのシェアが高い。背高貨物は「+1α」でも輸送が可能であり、多種多様な貨物輸送に柔軟に対応している。

最近の荷動き動向に関して山田支店長は「昨年9月は関西空港の台風被害の代替需要で中部空港における貨物取り扱いが急増した。昨年と対比すると貨物量は減少しているが、10月の消費増税、中国の国慶節前の駆け込み需要もあったのではないかと。昨年秋以降の荷動き低迷から潮目が変わってきた可能性もある」と話す。

現在の事業の中心は航空会社のOLTだが、フォワーダーの貨物の集配・長距離輸送にも対応している。一般貨物に加えて昨今、輸入貨物を中心に緊急貨物の取り扱いが伸びているという。例えば、通関後の半導体パーツを東海圏の荷主に緊急輸送する例もある。富士スピードウェイや鈴鹿サーキットで開催されるレースの車両輸送に携わるケースも多い。

成田・羽田、関西空港の中間地点に位置している強みもある。トレーラーでこれら空港から輸送した荷台を中部支店で取り降ろした後、あらかじめ中部支店で貨物を搭載していた荷台を同じヘッドがけん引して新たな目的地に輸送できる。ドライバーの労務環境に最大限配慮しながら、貨物搭載時間の短縮、効率的な物流フロー構築が可能だ。

将来的な物量の増加を踏まえて増車を検討している。山田支店長は「中長期的に物流は増加するだろう。それに備えて車両を増強する必要がある」と強調する。首都圏、関西圏の中間地点にあり、トラックやトレーラーの柔軟な配車繰りも中部支店の強み。山田支店長は「各地の拠点とうまく連携して柔軟なネットワー

DHL  
 EXCELLENCE. SIMPLY DELIVERED.  
 DHLグローバルフォワーディングジャパン株式会社

- おすすめの特集
- インド物流特集
  - 成田空港特集2019
  - eAWB特集2019
  - 函館税関・函館通関業会特集
  - 東京港特集
  - 海上フォワーディング特集2019
  - 那覇港特集
  - 姫路港開港60周年特集
  - 横浜港特集
  - 創刊10周年記念特集号

アクセスランキング

きょう	前号	過去1週間
10時27分現在		
全日空、B777Fが成田-シカゴ就航 初便は完成車など積み込み満載		
各中国船社 11月末から日中航路でLSS導入へ		
【インタビュー】名古屋税関・秋田潤税関長 利用者目線で貿易発展 迅速通関で名古屋港の積極活用貢献も		
平野ロジスティクス中部支店 緊急品や背高貨物にも対応		
郵船ロジスティクス スロベニア・コペル支店開所式		
【展望台】関西空港、さらなる飛躍へ		
蘭VRR社 新たな折りたたみ式コンテナ開発 B737F/757F型メインデッキ対応で認証取得へ		
【人事】伊藤忠ロジスティクス		
ANAHD<19年4~9月期決算> 経常益20.8%減の815億円、国際貨物売上20.4%減		
UPS 米・医薬品施設を12万平方メートル拡大		

中国特集2019  
 中国南部・華南地区の中心地の一つ、深セン。「世界の工場」を牽引し、労働集約型輸出製造業が経済を支える伝統的な広東省の都市としてのその顔は、米中貿易摩擦の直撃を受け、変化のスピードを速めている。  
 > 詳しくはこちら

全日空、B777Fシカゴ就航  
 全日本空輸が自社運航する大型貨物機、B777F型機が10月29日から成田-シカゴ線に就航する。米中貿易摩擦の獲得に向けた取り組みを現地レポートする。  
 > 詳しくはこちら

- 「通関業の日」特集
- 空の日特集
- 金沢港特集
- 関西物流特集2019
- 韓国エアカーゴ特集
- 台湾ハブ特集
- 清水港特集
- インドネシア特集
- 敦賀港開港120周年特集
- 医薬品物流特集2019

地方港縦断2019

物流企業の海外拠点2019

フラッシュマンのための航空貨物Q&A 100問100答 第6版

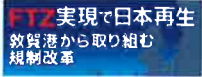
改訂版 ロジスティクスの基礎知識

通販物流 ビジネス成功への必要条件



クを構築し、お客さまのニーズに柔軟に対応していく。多種多様な貨物を取り扱うことができる強みを活かして、事業を拡充していく」と話す。

戻る



KAIJI PRESS CO., LTD.

発行書籍のご案内

電子書籍のご案内



独・仏でEU・GDP認可取得



日本発着クルーズの選び方  
動画アーカイブ  
~YouTube~

新聞読者のWeb会員登録

プロモーションビデオ  
~女性編~

プロモーションビデオ  
~記者編~

▲ページの先頭へ

電子版のお申込み(購読/試読)  
新聞のお申込み(購読/試読)  
新聞読者の電子版ユーザーID登録お申し込み  
Daily Cargoメルマガのお申し込み

Daily Cargoとは  
会社概要  
お問い合わせ  
プライバシーポリシー  
会員規約

ご購入について  
著作権/リンクポリシー  
広告掲載について  
特定商取引法について

記事検索  
DATABANK  
電子縮刷版  
ヘルプ  
サイトマップ

Copyright © Kaiji Press Co., Ltd. All rights reserved  
見出し、記事、写真の無断転載を禁じる。