



**2019年版  
海運・造船会社要覧**

NEW 好評  
発売中!

[ログアウト](#) · [お知らせ](#) · [ヘルプ](#) · [サイトマップ](#)



2019  
SMART LOGISTICS  
MYANMAR

09 | 26-29  
SEP 2019  
Yangon Convention Center

トップニュース
きょうの特集
航空
海運
ロジスティクス
統計・一般
コラム
最新情報



試読み申し込み

求人広告募集

このスペースに  
掲載できます。

横浜港特集

横浜港開港160周年の節目を迎える今年、新たな物流拠点となる新本牧ふ頭の整備が始まる。「日本のコンテナ海運の将来を担う国家的な物流拠点」(横浜港関係者)として期待が集まる。

» 詳しくはこちら

成田空港特集2019

航空物流拠点としての成田空港が静かに生まれ変わろうとしている。国内唯一の航空物流拠点は、2020年のその先へ動き出す。

» 詳しくはこちら

函館税関・函館通関業会特集

東京港特集

創刊10周年記念特集号

姫路港開港60周年特集

eAWB特集2019

インド物流特集

那覇港特集

半導体・精密機器輸送特集

羽田空港物流特集

●臨時増刊  
物流企業の海外拠点2019

●臨時増刊  
地方の物流支える拠点

航空貨物Q&A  
100問100答

改訂版  
ロジスティクスの基礎知識

通販物流

会計士の見た上海20年  
駐在員の暮想

記事検索

DATA BANK

電子版

WEB 接続を終了する際、必ずログアウトボタンを押してください。  
ログアウトしないままグラフィックを閉じる(Xボタンで閉じる)と、システム上15~30分間ログイン出来ない状態になります。

2019年6月21日 20時24分

## 平野ロジスティクス 医薬品専用大型車を増強 品質に磨き



新型医薬品専用大型車(写真奥)と4トン医薬品専用車

平野ロジスティクス関西支店は、医薬品関連物流強化の一環として、医薬品専用の大型空調車を2台導入した。従来の大型空調車をバージョンアップしており、庫内の床面に新型ジョルダを採用した。製薬会社の生産拠点でのドック付け、積み込みや取り降ろしといった作業全般がよりスムーズになる。温度管理を万全とするために庫内の空気循環のためのサーチューラーも完備している。こうしたハード面の取り組みとともに、平野ロジスティクス独自のGDP設定や社内体制の構築、人材教育を重視するなど、ソフト面でも品質に磨きをかけていく。

平野ロジスティクス関西支店は医薬品専用の大型空調車(10トン車)、4トン車を中心に関連物流に対応している。大型空調車はマイナス25度からプラス25度の温度設定に対応している。4トン空調車は医薬品輸送に際して需要の多いプラス5度および同2~8度帯を中心とした温度設定に加えて、マイナス25度~プラス25度の設定も可能だ。

既存の大型空調車は関西エアポートやCKTSによる関西空港の医薬品専用共同温庫「Kix Medica」、「CKTS」のロゴを施しており、「Medica号」と名付けて運行している。今回、医薬品専用大型車をさらに2台導入した。

これら空調車は、定期的に専門機関による温度校正、GDP基準による庫内温度マッピングを実施。温度記録装置、警報アラームも完備しており、万が一、温度を離脱した場合には警報アラームが作動。迅速なリカバリーを可能としている。

搭降載時の温度離脱、虫などの混入を防ぐためのエアカーテンも設置。庫内の素材には抗菌ステンレスを採用しており、清掃など医薬品輸送のための行き届いたメンテナンスが可能だ。天面結露防止加工も施している。

ハード面の充実とともに、ソフト面も特に重視している。製薬会社との直接契約のもとで工場間の医薬品輸送も実施しており、製薬会社のニーズを直接把握する機会となっている。フォワーダーや上屋会社、航空会社を含めて、さまざまな事業者のニーズを貴重なアドバイスとして取り入れて、それを品質向上のきっかけとしている。

ドライバーの教育も重要な取り組み。例えば、渋滞などに際してのイレギュラー対応に関しては、ドライバーの柔軟かつ的確な判断が求められる。ドライバーが、輸送している医薬品への理解度を高めることができるとの認識のもと、教育に万全の体制を敷いている。

東京、大阪、  
名古屋、  
福岡から  
ヨーロッパへ  
週34便



詳細はごちらで→

おすすめ特集

- 空の日特集
- 「通関業の日」特集
- 堺泉北港特集
- 国際物流総合展特集
- 中部圏物流特集2018
- 中国物流特集2018
- 三田尻中関港特集
- 横浜港特集2018
- 農水産物・食品輸出物流特集
- 北九州市物流特集

● アクセスランキング

きょう	前号	過去1週間
10時27分現在		
【インタビュー】日本海運・寺井社長 モーダルシフトの受け皿機能を強化		
関西エアポート 貨物コミュニケーションでクラウド実現へ ジャメ専務「インバーションこそ必要」		
チャイナエアライン B777F型を主力機材に6機発注意向		
商船三井ロジスティクス 付加価値提供で海貨拡大 営業開発部新設		
平野ロジスティクス 医薬品専用大型車を増強 品質に磨き		
門司税関 盗難重機の不正輸出告発		
カタール航空 B777F型5機発注へ 米国アーディア貨物3路線新設		
【展望台】青い海を守る アマゾン・ジャパン 中小企業の流通総額で9000億円超		
ジェネック 新社長に伊東常務		

<http://www.daily-cargo.com/new/news/132957/>

2019/06/24



平野ロジスティクスはAEO特定保税運送者の認証を取得済み。医薬品専用車両にはGPSも完備。セキュリティバンドの活用を含めて、保安にも万全の体制を確保。車両などのハード面から、社内体制やドライバーをはじめとした人材、社内独自のGDPなどソフト面に至るまで、常に品質向上に取り組んでいる。

[戻る](#)



▲ページの先頭へ

電子版のお申込み(購読/試読)  
新聞のお申込み(購読/試読)  
新聞読者の電子版ユーザーID登録お申し込み  
Daily Cargoメルマガのお申し込み

Daily Cargoとは  
会社概要  
お問い合わせ  
プライバシーポリシー  
会員規約

ご購読について  
著作権／リンクポリシー  
広告掲載について  
特定商取引法について

記事検索  
DATABASE  
電子縮刷版  
ヘルプ  
サイトマップ

Copyright © Kaiji Press Co., Ltd. All rights reserved.  
見出し、記事、写真の無断転載を禁じる。