



NEW 2019年版 好評発売中!  
海運造船会社要覧

記事検索 DATA BANK 電子縮刷版

WEB閲覧を終了する際、必ずログアウトボタンを押してください。  
ログアウトしないままブラウザを閉じる(×ボタンで閉じる)とシステム上よりログイン状態が継続し、ログアウト出来ない状態になります。

ENGLISH

トップニュース きょうの特集 航空 海運 ロジスティクス コラム

読者のみなさまへ

Daily Cargo  
試読お申し込み  
Cargo  
広告の申し込みは  
こちら

東京港特集

日本のコンテナ  
取り扱いの先駆けとなった東京  
港は平成の時代に躍進した。2011年には日本初となる400万TEUを突破。昨年も過去最高の前年比1.6%増の457万TEUと、記録を更新し続けている。

詳しくはこちら

創刊10周年記念特集号

世帯は加速的に  
変化している。国際物流領域の未来も握る。創刊10周年記念特集号としてレポートする。

詳しくはこちら

- 姫路港開港60周年特集
- eAWB特集2019
- インド物流特集
- 那覇港特集
- 半導体・精密機器輸送特集
- 羽田空港物流特集
- 中部圏物流特集2018
- 北九州市物流特集
- 中国物流特集2018

物流企業の海外拠点2019

地方の物流を支える拠点

航空貨物Q&A 100問100答 6版

改訂版 ロジスティクスの基礎知識

通販物流 ビジネス成功への必経条件

会計士の見た上海20年 駐在員の喜怒哀楽

FTZ 実現で日本再生 敦賀港から取り組む 規制改革

2019年5月23日 18時34分

平野ロジスティクス 関空倉庫増床、保税を視野 休日明けの搬出など迅速に



平野ロジスティクスの関空倉庫(第2国際貨物代理店ビル内)

平野ロジスティクスは関西空港内の倉庫を増床した。同時に保税許可の申請を行った。今年夏の取得を目指しており、まずは輸入貨物の取り扱いから始める予定だ。例えば休日中に同倉庫に引き入れた輸入貨物を、休日明けにフォワーダーなど顧客が通関を実施。搬出・配送につなげる一連の作業において、リードタイム短縮を可能とする。平野ロジスティクスの陸上ネットワークと組み合わせれば、より迅速な配送も可能になる。

同倉庫は関西空港国際貨物地区の第2国際貨物代理店ビルにある。従来、250平方メートルだった施設面積を2倍の500平方メートルに拡大した。フォークリフト6台を所有している。

保税許可申請を行っており、まずは輸入貨物の取り扱いからサービスを開始する方針だ。フォワーダーなどの顧客にとっては、航空会社からの引き取り、ダメージチェック、ブレイクダウン、配送を含めて、通関以外の諸作業を委託することが可能になる。休日も開業しており、休日中に輸入貨物を同倉庫に引き取って貨物状態の確認といった作業も委託できる。

関西支店の田中基康支店長は「フォワーダーなどのお客さまは休日明けにすぐに通関を実施でき、作業効率化、時間の有効活用につなげられる。輸入貨物に加えて、準備が整い次第、輸出貨物の取り扱いも開始する予定だ」と説明する。

同倉庫の概要は次のとおり。

▷住所＝大阪府泉南市泉州空港南一番地 第2国際貨物代理店ビル130

▷電話072-456-8470

▷ファクス072-456-8475

戻る

DHL クローナル フォワーディング ジャパン株式会社

- おすすめ情報
- タイ物流特集
  - 横浜港特集2018
  - 博多港特集
  - 「通関業の日」特集
  - 国際物流総合展特集
  - 台湾ハブ特集
  - 三田尻中間港特集
  - 農水産物・食品輸出入物流特集
  - 空の日特集
  - 堺泉北港特集

アクセスランキング

きょう	前号	過去1週間
11時03分現在		
【港湾混雑】 船社、CFSチャージ値上げ ドレージ・チャージ、一層拡大		
【連載】 ONE、その知られざる素顔(2) 世界記録に挑め、海も会社も超え連携		
日通<国際関連事業第4四半期> 航空輸出2割減、NVO物量1割増		
【展望台】 港湾と鉄道の連携		
ZIMジャパン 新社長にハッセルストロム氏就任 直接寄港再開で新たな成長目指す		
DHL イノベーションデーを開催 日本初、顧客など約200人参加		
国際貨物チャーター便<4月> 9社85便で4社21便減 ALチャーター減少		
平野ロジスティクス 関空倉庫増床、保税を視野 休日明けの搬出など迅速に		