

# 総合的に提案

域総括」の所管とした。総括は同地域の陸送などの複合事業の中核支店である名古屋支店に置き、陸・海・空の輸送モードの垣根を超えた包括的な総合営業体制を確立した。同様の取り組みは、昨年10月1日付で関西地区でも行った。

総合営業の取り組みは既に、中部地域で航空宇宙産業をターゲットとした「ドラゴンプロジェクト」の下で進められている。各輸送モード単位では航空宇宙関連荷主への提案が難しい面がある。合屋隆司名古屋航空支店長は「当社は総合営業に大きく舵を切っており、物流、在庫・保管、部材調達も含めたソリューションを提案し、案件獲得につなげる」とする。同ブ

くがたつ。合屋支店長は「日本の航空宇宙産業はまさにこれから大きく成長していく」としており、さまざまな物流の提案が求められている。国内外の力を結集し、陸海空の総合ソリューションを提案していく」とする。

陸送路線便との競合もあり、厳しい環境にはあるが、「スピード、定時性、品質、個人情報保護、セキュリティ」面など当社のサービスを評価して利用して頂いている。輸入と国内を組み合わせた提案を進めており、内需を見据えた際内接続サービスを提供している（同）とする。

センターを置き、輸出貨物の混載・通関業務を行っている。貨物ハンドリングはアドバンスドフレイツサービスジャパン（AFS）に委託している。月に1回ほどAFSと河合部長、中部日本通関センターで定例会議を設け、ハンドリングの品質向上に努めている。

## 阪急阪神エクスプレス

### 品目拡大で安定成長へ

阪急阪神エクスプレスは、航空機、自動車、工作機械分野への営業を強化し、中部発着貨物の取り扱い拡大を狙う。従来から主力のAPレルに加えて、上記品目の取り扱いを拡大し、バランスの取れたポートフォリオの構築を進めている。

同社の中部地区での航空貨物の取り扱いは、APレル、自動車関連、工作機械が中心。輸出は、2013年度に自動車関連の拡大で前年度比16%増と伸びており、さらに14年度も6%程度の成長を見込んでいる。一方、輸入は円安などの影響で、主力のAPレルで

さらなる供給拡大を図る。中部支店としては、フォワーダー向けの混載便に力を入れる。中部発だけでなく、静岡周辺の集荷も実施してスペースを効率的に利用し、成田、関西への転送を行っている。現在、十数社の取り扱いがある。航空会社やフォワーダー、顧客の中部空港でのオペレーションをサポートする中で、いち早く情報をキャッチ

## 平野ロジスティクス

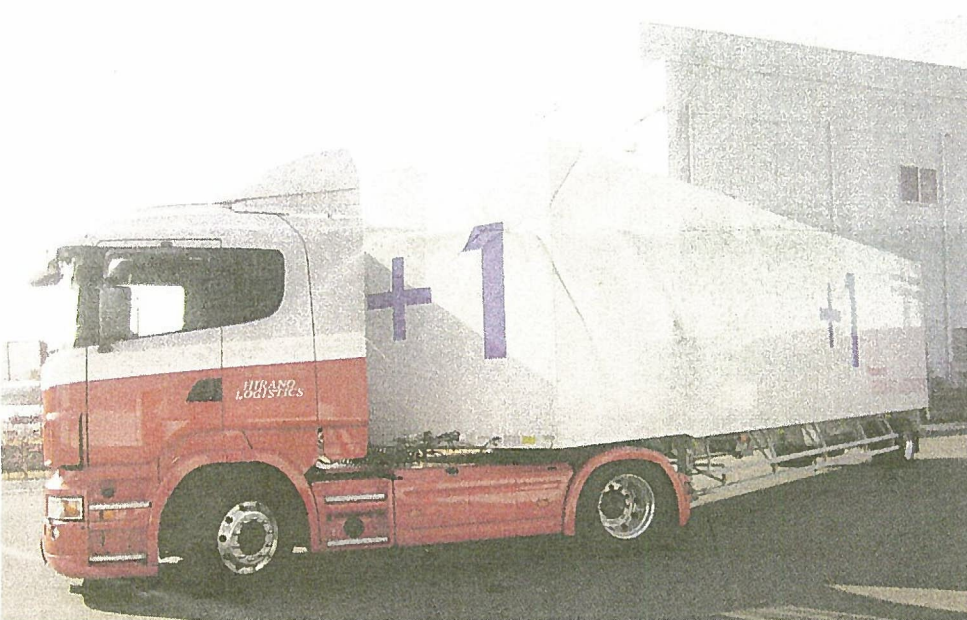
### 「+1」導入で供給拡大

平野ロジスティクスの中部支店は中部臨空都市・空港島総合物流ゾーンのアドバンスドフレイツサービスジャパン（AFS）カーゴターミナルビル1の3階に拠点を構える。陣容は12人。業務内容は、航空貨物のOLT（保税転送）サービス、通関済みの一般貨物の配送業務を手掛けている。

OLTサービスは、中部と成田、羽田、関西、福岡を結んでおり、1日当たりの中部発着便数は30本程度。同支店所属の車両台数は5台だが、首都圏空港と関西、福岡との中継地として、同支店の機能は大きい。航空会社やGSA約40社の取り扱いがあり、20社程度からレギュラーで業務を受託している。輸出航空貨物市場の回復に加え、運行ルートの見直しや協カトラック会社を増やすなどの取り組みにより車両スペースを増やし、成長を見せている。例え

ば、関西向けでは運行ルートの見直しで、夕方と夜の1日2回、トラックを運行するなどの改善を図った。

近年は、全社として空調車を活用した医薬品・精密機械の輸送など、高付加価値サービスに注力している。AEO制度の「特定保税運送者」承認のもと特定委託輸出申告制度を利用したサービスなど、高度なセキュリティ・サービスも提供。トラック輸送時のセキュリティバンドの活用など品質にはこだわりを見せる。また、首都圏、中部、関西、福岡の主要空港に拠点を持つネットワークを強みに、柔軟に需要に対応している。昨今、トラック・ドライバー不足の問題も深刻化しているが、各拠点の機能を組み合わせ、コンプライアンスを順守しながら輸送力確保に努めている。



平野ロジスティクスの「+1」

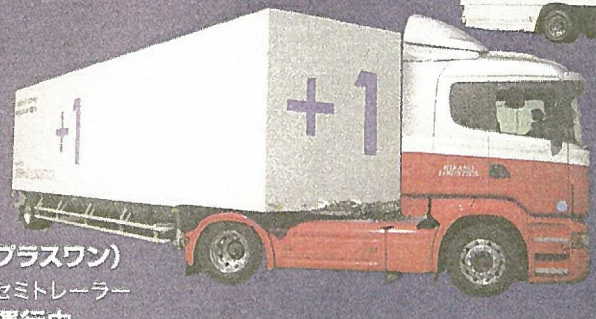
きるセミ・トレーラー車「+1」（プラスワン）も近く中部支店のネットワークに投入する予定だ。

チし、新たなサービスの開発・提供を進めていく方針だ。

# 祝 セントレア開港10周年

## 航空物流を+2(プラスツー)、+1(プラスワン)が強力サポート!

- 一般貨物自動車運送としては西日本初の「AEO制度」特定保税運送者を取得
- 365日24時間の営業体制
- ULD4枚積み&5枚積み車両を開発、コスト・環境に対応した輸送をご提案
- +1はトラクター（ヘッド部分）を切りはなして、トレーラーの交換も可能
- トレーラーを含めて全ての車両をGPSにて管理
- セキュリティーや航空保安に精通したスタッフがご対応
- 充実した混載便で、コンテナ1台からお引き受けいたします



**+1 (プラスワン)**  
ULD4枚積みセミトレーラー  
8台体制で運行中



**+2 (プラスツー)**  
ULD5枚積みフルトレーラー  
2台体制で運行中



◀ 関東支店の倉庫 (300坪)も稼働中

航空貨物輸送のバイオニア  
**株式会社 平野ロジスティクス**  
AEO JAPAN 特定保税運送者

http://www.hirano-logistics.com

本社 078-994-0069 関東支店 0476-35-3600 東京営業所 03-6382-7768 東海支店 0538-42-9480  
中部支店 0569-38-7208 関西支店 072-463-7455 神戸営業所 078-965-0918 福岡営業所 092-586-8915

## グローバルに輸送品

航空宇宙産業に携わるお客様のSCMに

### 日本2拠点

**東京**

東京航空支店  
原木インターナショナル  
ロジスティクスタウン  
[2011年9月認証取得]

**名古屋**

名古屋航空支店  
中部空港物流センター  
[2011年11月認証取得]



LOGISTICS SERVICE PROVIDER

**日通航空**  
NIPPON EXPRESS

日通航空は日本通運の航空事業部です。

お問い合わせ  
名古屋航空支店 国際貨物部開発  
電話：052-563-2296  
東京航空支店 国際貨物部 グロー  
電話：03-5442-5227