

2012年9月12日 17時58分

【エアカーゴ最前線・関西編(67)】平野ロジスティクス関西支店  
保安対策含め高品質提供



田中基康支店長



モーダルシフト対応でフェリーも活用

平野ロジスティクス関西支店は、大阪府泉佐野市長滝にオフィスおよび物流施設を構えている。現在のスタッフ(ドライバーを除く)は9人。関西国際空港には関空出張所を置く。

大型車を中心に約35台を運用。保税転送(OLT)や一般貨物輸送などを手がけている。関西支店は96インチ幅のコンテナを搭載できる温調車2台(エアサスペンション車)も活用している。5～25度の設定が可能で、医薬品輸送や精密機械・部品の輸送に投入している。

関西支店の現在の事業は、航空会社のOLT輸送が約7割、フォワーダーやメーカーなどの貨物輸送が約3割。OLTに関しては成田や中部、福岡空港との輸送を中心に手がけている。受託航空会社は38社。成田空港との間では1日20～30便、中部空港との間では1日5～10便、福岡空港との間では1日4～5便のトラックを運用している。

関空出張所では、フォワーダーの配車管理サービスを手がけている。フォワーダーの輸出貨物の集荷、輸入貨物の配送などの陸上輸送業務や車両コントロールを平野ロジスティクスが受託。集荷・配達車両の搭載効率を高めるとともに、柔軟な車両コントロールでコストメリットを提供する。

貨物の保安に関する取り組みも進めている。セキュリティ・ベルトを活用したもので、トラックへの貨物搭載時に平野ロジスティクスの現場スタッフが荷台ドアを封印。トラックが到着して貨物が取り降ろされるまでの間、荷台が開閉されなかったことを証明し、信頼性を高めている。

セキュリティ・ベルトの活用の際には、担当ドライバーや封印を行ったスタッフ、貨物の詳細などを記載した書類を作成。トラック到着時に書類との照合を行うとともに、情報を一元管理することで保安対策に万全を期している。

関西支店の田中基康支店長は「東京と大阪の拠点には深夜の常駐者も配置している。スタッフが常駐していることが確実な保安対策のためには必要。保安をはじめとする品質面で他社との差別化を図る」と話す。

保安に関する取り組みは成田空港や中部空港、関空、福岡空港の各拠点を中心に、空港間のOLT事業などで導入しており、一般貨物輸送においても、顧客のリクエストなどに応じて導入する。

また、渋滞や通行止めをはじめとする道路状況の情報を常時、把握・発信できる体制を整えている。道路状況に応じてスケジュールに変更が生じる場合も、関係者に情報を速やかに提供することで、バックアップ体制を早期に確立する。

モーダルシフトの取り組みを進めていることも特色。関空到着の国際貨物を、フェリーを活用して沖縄に保税転送するケースなどがあるという。海上貨物の集荷や横持ち輸送も手がけており、事業多角化が進んでいる。田中支店長は「お客さまのリクエストに対応する中で事業も広がっている。高品質サービスを提案して信頼を獲得することが重要。品質を常に意識しながら、事業を拡充する」と話す。

<データ>

▽住所＝〒598-0034大阪府泉佐野市長滝3308番地

▽電話072-466-7455

▽ファクス072-466-7453

▽責任者＝田中基康支店長



世界の天気 9月13日  
World Weather  
ニューヨーク ロサンゼルス  
バンクーバー リオデジャネイロ  
ロンドン ローマ  
ケープタウン ニューデリー  
香港 シドニー

カーゴナビドットコム  
国際貨物の追跡・求人情報掲示板

国際物流総合展2012  
LOGIS-TECH TOKYO 2012

メルマガ配信中(無料)  
物流Weekly

おしよめ情報  
・清水港 さらなる成長を模索  
・おかげさまで10000号  
・関西物流の実力と未来は?  
・関西支局開設20周年感謝のタペ  
・羽田空港再国際化1周年  
・横浜港

マリンネット株式会社  
http://www.marine-net.com

アクセスランキング  
きょう 前号 過去1週間  
9時33分現在  
1 【この人に聞く】日立物流  
バンテック フォワーディング社長 五十嵐一美氏  
(下) 新規顧客の獲得に重心  
2 シャークレット装備A320  
初号機、エアアジアに  
3 スイスポート 欧州2社の  
買収完了 グラハンネット  
ワーク拡大  
4 【エアカーゴ最前線・関西編(67)】平野ロジスティクス  
関西支店 保安対策含め  
高品質提供  
5 【展望台】変化は好機だと  
「いいね!」  
6 米主要10空港上半期貨  
物量 前年並みを維持  
アジア、欧州に比べ堅調  
7 日航 来月からFSC値上  
げ  
8 【人事】新関西国際空港会  
社  
9 自動車部品メーカー 九  
州で生産拡大へ フェリー  
の需要減懸念  
10 アスト中本 国際展開を加  
速 中国・江蘇省太倉に  
独資法人 韓国でも今月  
末に合併設立

日刊CARGO  
試験お申し込み

広告の申し込みは  
こちら

動画アーカイブ  
第25回インターフェック  
スジャパン開幕  
一賞はこちら

CARGO SPECIAL  
Daily CARGO English  
Edition  
The main airports and air cargo terminals in Japan and South Korea which show an active market are reported in detail in Daily CARGO Special Edition in English.  
詳しくはこちら

国際物流総合展2012  
円高やアジア各国の経済成長などを契機、企業の高外進意欲が高まっている。企業の海外進出をサポートする商社、フォワーダーの取り組みを追った。  
詳しくはこちら

博多港  
医薬品航空物流2012  
アジア海上混載2012  
ロシア物流マーケット  
渋滞インドネシア物流  
Power of Japan(英文)  
横浜港

臨時増刊  
成田国際空港特集2012  
成田の真髓

フライトマンのための  
航空貨物Q&A  
100問100答

物流企業の海外拠点  
2012年度版

関西支局開設20周年記念  
特別企画  
関西の実力

臨時増刊2011中国物流特集  
拡大する  
上海経済圏

カミプレス社  
KAMI PRESS CO., LTD.

発行書籍のご案内

電子書籍のご案内