

のテンプレートプログラムだ。「ろじたん×RPA」のトライアル結果をもとに、需要が高いと想定される業務をテンプレ

して提供する予定だ。業
ローが同じであれば、テ
プレートのインプットとア
プットの設定をするだけ
入できるため、より簡単
にP/Aを利用することがで
る。RPA化に際して個別
の新たなプログラムの開
発不要だ。現段階で「輸送
道跡」「出荷指示情報取
「入荷情報取込」「物流
本報告」「送り状印刷」を
プレート化し、簡単に導
入できるように開発を進めてい
る。第一弾は9月末にリリー
予定だ。

係りが遅れるが、航空各社
に悪条件下で少しでも多く
の貨物を取り扱って、上
乗機能の回復を急いでい
る。(2、3面に関連記事)

マゼンタ色のONE運航船

名古屋に初入港

名古屋港飛鳥コンテナふ
艀南側「T S 1」に21日、
イーション・ネットワー
・エクスプレス(ONE)
が運航するマゼンタ色の8
102TEU型コンテナ船
ONE Continuity」が初入
港した。同船はONEの運
航船として、マゼンタ色に
塗り直したものだ。ザ・アラ
イアンスの欧州サービス
「FEU」に投入されている。

ベトナム航空

3台目のデザイン車を導入 平野ロジスティクスが運行

ベトナム航空は、同社のB787-9型機のデザイン
を施した大型トラックを新たに導入した=写真。今
回、導入したデザイン車は主に中部空港発着の保税
輸送(OLT)を中心に投入している。運行は平野
ロジスティクス。

すでに成田空港、関西空港を拠点とするデザイン
車を導入しており、今回の導入でデザイン車は3台
目となる。ベトナム航空の貨物事業、ベトナムの魅



力を広くアピールする。
デザイン車のお披露目には、ベトナム航空のヴ
・グエン・クォイ日本地区総支配人、ルウ・ゴック

・タン日本地区貨物部長、ウエスタン・アソシエイ
ツの大西知一社長、千葉豊専務取締役執行役員、平
野ロジスティクスの益子研一取締役が出席した。

フレッシュマンのための 航空貨物 Q&A 100問 100答

日刊CARGO編集部編
【第6版】

経済の先行指標“エアカーゴ”を分かりやすく解説



定価：本体1,900円(税・送料別)
A5判 224ページ

最新のエアカーゴ関連の統計資料も掲載

フレッシュマンからベテランまで
必読の1冊!!

好評発売中!!

最新
入
■世
そう
初
■IA
と軽
中
■シ
なる
応
■輸
なげ